



CO₂-Prestatieladder
 Klimaattransitieplan 2025
 Trede 2 | 2026-2035
 Publicatie september 2026
 Versie: 2.0 - DEF



J. JONKER & ZN.
 AANNEMERS- EN
 HOVENIERSBEDRIJF



Inhoud en leeswijzer

Dit klimaattransitieplan is een publieks- en managementrapportage van J. Jonker en Zonen over energie en CO₂. Het brengt de belangrijkste onderdelen van het CO₂-managementsysteem samen: de organisatie en afbakening, de CO₂-footprint, energiebalans, materialiteit, doelstellingen, maatregelen, communicatie, samenwerking en governance.

Het plan is opgesteld voor CO₂-Prestatieladder Handboek 4.0, Trede 2. De opbouw is geïnspireerd op de integrale rapportagevorm die ook in de sector wordt toegepast: eerst inzicht in waar we staan, daarna de transitie naar 2035 en ten slotte de manier waarop we leren, communiceren en samenwerken.

Hoofdstuk	Onderwerp
1	Management statement en energiebeleid
2	Organisatie, grens en managementsysteem
3	Waar staan we nu? CO ₂ -footprint en energie
4	Materialiteit en belangrijke activiteit
5	Doelstellingen 2028 en 2035
6	Transitiestrategie en maatregelen
7	Scope 3 en groenreststromen
8	Energie, PV en flexibiliteit
9	Mensen, communicatie en bewustzijn
10	Kennis, samenwerking en dialoog
11	Monitoring, risico's en governance
12	Managementverklaring en bronnen

1. Management statement en energiebeleid

J. Jonker en Zonen werkt dagelijks aan aanleg en onderhoud van de openbare ruimte. Groen, verhardingen, water en speelvoorzieningen komen in onze projecten samen. Onze klimaatopgave raakt daarom zowel onze eigen voertuigen en machines als de materialen, ingehuurde diensten en reststromen in de keten.

De directie kiest voor een praktische transitie: energie besparen waar dat direct kan, elektrificeren waar techniek en inzet dit toelaten, duurzame brandstoffen gebruiken als overgang waar zero-emissie nog niet passend is, en samen met opdrachtgevers en leveranciers de uitstoot in de keten verlagen.

Ons energie- en CO₂-beleid

- We verminderen het gebruik van fossiele energie door efficiënt werken, passend materieel en gerichte monitoring.
- Bij vervanging van voertuigen en machines beoordelen we structureel een zero-emissie of elektrisch alternatief.
- Waar elektrificatie nog niet passend is, zetten we in op duurzame brandstoffen zoals HVO zodra dit technisch en operationeel verantwoord kan.
- We benutten onze eigen zonne-energie beter door laadmomenten en elektriciteitsvraag slimmer te organiseren.
- We verbeteren Scope 3 door duurzamere inkoop, betere primaire data, ketensamenwerking en hoogwaardiger verwerking van groenreststromen.
- We betrekken medewerkers, opdrachtgevers en leveranciers actief bij verbeterkansen.

De directie stelt middelen beschikbaar voor uitvoering, monitoring en verbetering. J.D.C. Jonker is CO₂-verantwoordelijke en eindverantwoordelijk voor de periodieke beoordeling van dit plan. W. van Duijn verzorgt de CO₂-administratie en de consolidatie van de gegevens.

2. Organisatie, grens en managementsysteem

2.1 Organisatie

J. Jonker en Zonen is gevestigd aan De Roysloot 1 in Rijnsburg. De kern van de bedrijfsvoering is het realiseren en onderhouden van de openbare buitenruimte. De werkzaamheden zijn voor de CO₂-analyse samengebracht in twee hoofdactiviteiten: Onderhoud groene buitenruimte en Aanleg groene buitenruimte. Infra- en waterwerkzaamheden vallen binnen de activiteit aanleg.

2.2 Organisatiegrens

De organisatorische grens voor de CO₂-Prestatieladder omvat J. Jonker en Zonen, KvK 28023329. De rapportage heeft betrekking op de activiteiten binnen de vastgestelde organisatorische grens volgens de gekozen top-down methode en operational-controlbenadering. Rapportagejaar en formeel basisjaar voor Handboek 4.0 zijn 2025. Het jaar 2018 blijft behouden als historisch referentiejaar voor de langjarige ontwikkeling waar vergelijkbare gegevens beschikbaar zijn.

J. Jonker en Zonen kwalificeert volgens §4.2 van Handboek 4.0 als kleine organisatie. Over het voorgaande jaar wordt voldaan aan alle drie de criteria: maximaal 250 FTE, maximaal € 50 miljoen jaaromzet en maximaal € 25 miljoen balanstotaal. Onderliggende financiële gegevens blijven beschikbaar voor verificatie.

2.3 PDCA: van plan naar verbetering

Fase	Werkwijze bij Jonker
Plan	Footprint, energiebalans, materialiteit, doelen, maatregelen en samenwerkingsbehoefte bepalen.
Do	Maatregelen uitvoeren in materieel, mobiliteit, energie, inkoop en groenreststromen; medewerkers betrekken.
Check	Jaarlijks resultaten meten, voortgang beoordelen, interne audit uitvoeren en afwijkingen analyseren.
Act	Maatregelen aanscherpen, investeringskeuzes bijstellen en klimaattransitieplan periodiek herzien.

2.4 Projecten met gunningsvoordeel

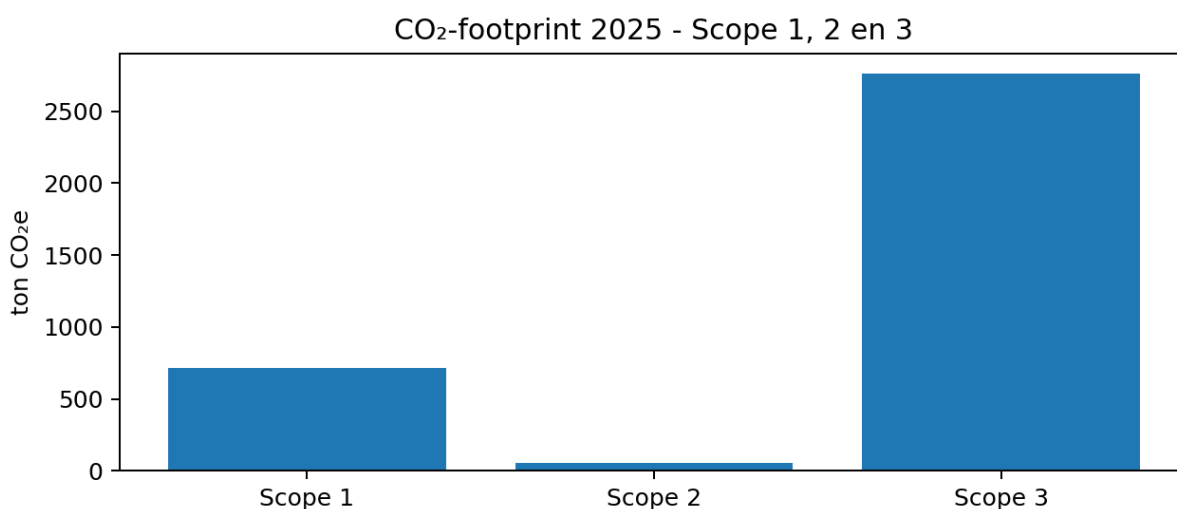
In rapportagejaar 2025 waren er geen projecten waarop de CO₂-Prestatieladder als gunningscriterium van toepassing was. Wanneer dit in de toekomst wel het geval is, worden projectdoelstellingen, maatregelen, communicatie en evaluatie afzonderlijk geborgd.

3. Waar staan we nu? CO₂-footprint en energie

3.1 CO₂-footprint 2025

De footprint is opgesteld op basis van Well-to-Wheel emissiefactoren. Scope 1 omvat de directe emissies uit brandstoffen. Scope 2 wordt market-based gerapporteerd. Scope 3 omvat de relevante upstream- en downstreamemissies in de waardeketen.

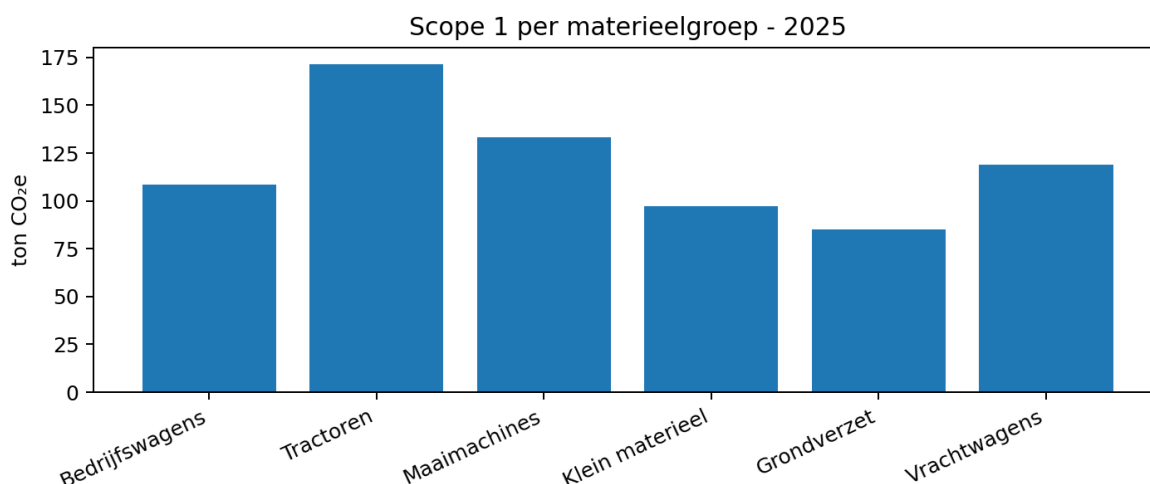
Scope	2025	Kern
Scope 1	714,69 t CO ₂ e	Diesel, benzine en LPG voor wagenpark en materieel.
Scope 2 market-based	52,82 t CO ₂ e	EuropeseWind conservatief als grijze stroom wegens onvoldoende onderbouwing additionaliteit; eigen PV is emissievrij in Scope 2.
Scope 3	2.762,09 t CO ₂ e	Vooraf ingekochte goederen/diensten en verwerking van groenreststromen.
Totaal	3.529,60 t CO ₂ e	Scope 1 + 2 + 3.



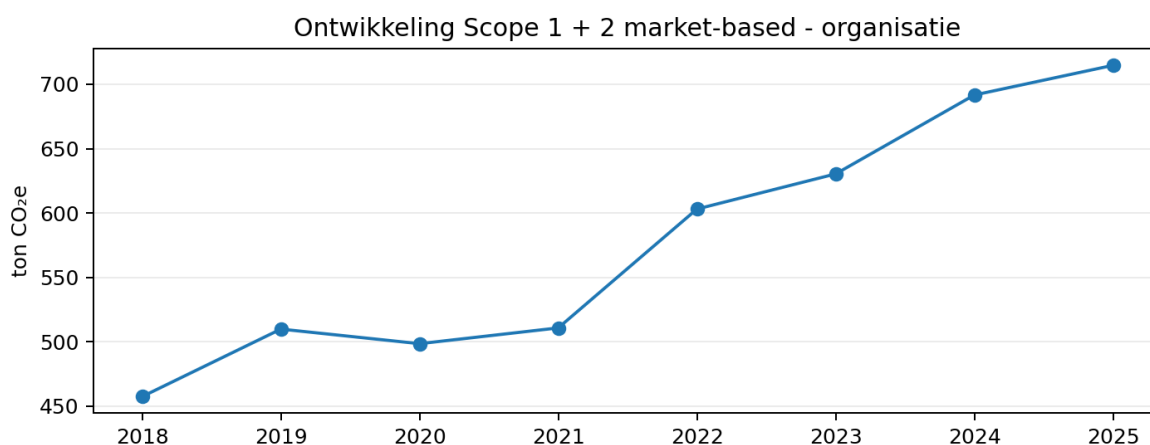
De CO₂-intensiteitswaarde voor Trede 2 bedraagt in 2025 103,81 ton CO₂e per FTE, gebaseerd op 34 FTE en de totale Scope 1, 2 en 3 footprint. Deze waarde wordt gebruikt voor vergelijking en trendbewaking; verschillen in Scope 3-methodiek maken een één-op-één vergelijking met andere organisaties niet altijd mogelijk.

3.2 Scope 1: brandstoffen en materieel

Brandstof	Hoeveelheid 2025	Uitstoot
Diesel	186.149 liter	605,17 t CO ₂ e
Benzine	23.354 liter	65,32 t CO ₂ e
LPG	24.665 liter	44,20 t CO ₂ e
Aardgas	0	0,00 t CO ₂ e



De grootste directe emissiebron is diesel. Daarom ligt de nadruk in de transitie op minder brandstofgebruik, zero-emissie materieel bij vervanging en HVO als overgangsmaatregel voor toepassingen waarvoor elektrificatie nog niet geschikt is.



De absolute Scope 1 + 2-uitstoot is sinds 2018 toegenomen. Dat onderstreept waarom het plan niet alleen op efficiëntie stuurt, maar ook een absolute reductiedoelstelling voor de belangrijkste activiteit bevat.

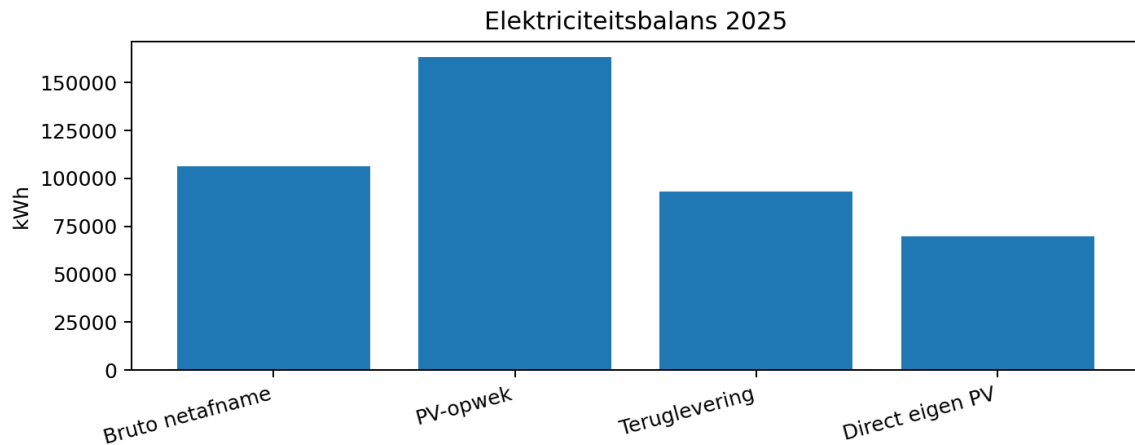
3.3 Scope 2 en elektriciteitsbalans

Voor 2025 wordt Scope 2 dual gerapporteerd: market-based 52,819 t CO₂e en location-based 28,482 t CO₂e. Doel is de market-based Scope 2 uiterlijk in 2028 terug te brengen naar 0 t CO₂e door aantoonbaar kwalificerende hernieuwbare elektriciteit in te kopen en daarna 0 t te behouden.

De ingekochte elektriciteit over 2025 is onderbouwd met een Vattenfall-certificaat Europese Wind voor 106.275 kWh. De Garanties van Oorsprong zijn namens de eindgebruiker afgeboekt. Het product is aantoonbaar hernieuwbaar en de GvO's zijn afgeboekt. De additionaliteit volgens Handboek 4.0 kan echter niet volledig worden aangetoond. Daarom wordt de bruto netafname voor de CO₂-Prestatieladder conservatief als grijze stroom behandeld. Scope 2 market-based bedraagt 52,819 ton CO₂e; location-based bedraagt 28,482 ton CO₂e.

Elektriciteitsstroom 2025

	kWh
Bruto netafname	106.275
Eigen PV-opwek	163.194,2
Teruglevering	93.263
Direct eigen gebruik PV	69.931,2
Totaal elektriciteitsverbruik locatie	176.206,2
Netto netafname	13.012



Van de opgewekte zonnestroom werd 42,9% direct op de locatie gebruikt. De opgave is daarom niet primair méér opwek, maar vooral een betere tijdmatch tussen productie en vraag. Slim laden, verschuiven van verbruik en mogelijk opslag kunnen de eigen benutting verhogen en de belasting van het net beperken.

3.4 Scope 3: de waardeketen

Scope 3 is met circa 79% het grootste deel van de totale footprint. De inventarisatie over 2025 is de eerste voldoende uitgewerkte Scope 3-basis voor de huidige activiteitenanalyse. Een deel van de berekening is nog spend-based. Daarom combineert Jonker reductie met verbetering van de datakwaliteit.

Belangrijkste bron	2025	Aanpak
Ingekochte goederen, diensten, materieel en inhuur	ca. 1.802 t CO ₂ e	Duurzamere keuzes, levensduur/hergebruik, leveranciersdata en reductieafspraken.
Verwerking groenreststromen	ca. 960 t CO ₂ e	Betere scheiding en registratie, inzicht in verwerkingsroutes en hoogwaardiger toepassingen.
Overige onderzochte categorieën	beperkt / niet materieel	Jaarlijks opnieuw toetsen en dubbele telling voorkomen.

Vermeden emissies door nuttige verwerking van groenreststromen worden afzonderlijk inzichtelijk gemaakt en niet in mindering gebracht op Scope 1, 2 of 3.

4. Materialiteit en belangrijke activiteit

Voor Trede 2 is bepaald welke activiteiten het meest relevant zijn voor de klimaattransitie. Daarbij is niet alleen gekeken naar de omvang van de emissies, maar ook naar invloed, reductiemogelijkheden en de positie in de waardeketen. De onderliggende analyse dekt alle bedrijfsactiviteiten en Scope 1, 2 en 3.

Belangrijke activiteit: Onderhoud groene buitenruimte

Onderhoud groene buitenruimte is als belangrijkste activiteit aangewezen. Deze activiteit omvat beheer, instandhouding en onderhoud van de openbare en groene buitenruimte, inclusief het daarbij gebruikte wagenpark en materieel, transport en groenreststromen.

De tweede hoofdactiviteit is Aanleg groene buitenruimte. Daaronder vallen aanleg, reconstructie en vernieuwing van de buitenruimte, inclusief groenaanleg, infrastructuur- en waterwerkzaamheden, transport en materialen.

De financiële gegevens en interne verdeelsleutels die voor de onderliggende materialiteitsanalyse zijn gebruikt, zijn bedrijfsvertrouwelijk en worden niet in deze openbare rapportage gepubliceerd. De auditonderbouwing is intern beschikbaar.

Waarom Onderhoud centraal staat

- Het is een structurele en terugkerende kernactiviteit van de organisatie.
- Er is directe invloed op brandstof- en materieelinzet, werkmethoden en planning.
- Groenreststromen vormen een materiële Scope 3-bron waarop via scheiding en verwerking invloed mogelijk is.
- Opdrachtgevers kunnen samen met Jonker concrete ZE- en circulariteitskansen realiseren.

5. Doelstellingen: korte en middellange termijn

Jonker combineert absolute en relatieve doelstellingen. Absolute doelen zorgen dat de uitstoot daadwerkelijk daalt; relatieve doelen maken zichtbaar of de organisatie efficiënter wordt. Financiële onderliggende data van interne intensiteitsindicatoren worden niet openbaar gemaakt.

5.1 Korte termijn - 2028

Voor de belangrijkste activiteit Onderhoud is de overkoepelende korte-termijndoelstelling maximaal 2.010 t CO₂e in 2028 (circa 7,0% lager dan 2025), met een relatieve CO₂-intensiteitsindex van maximaal 93,0 ten opzichte van index 100 in 2025. De Scope 1-, 2- en 3-doelen hieronder vormen de monitorbare onderverdeling.

KPI	Doel 2028 t.o.v. 2025
Scope 1 organisatie-intensiteit	≤2,80 t CO ₂ e/productie-eenheid (-7,9% t.o.v. 2025). Op weg naar ≤2,17 t in 2035.
Scope 1 belangrijke activiteit - absoluut	≤430 t CO ₂ e (-7,4% t.o.v. 2025).
Scope 2 market-based	52,82 t CO ₂ e organisatiebreed in 2025; 0 t CO ₂ e uiterlijk 2028 en daarna behouden. Voor Onderhoud is de 2025-basis 34,33 t CO ₂ e.
Scope 3 belangrijke activiteit - absoluut	≤1.580 t CO ₂ e (-5,0% t.o.v. 2025).
Energie-intensiteit	≤34,5 GJ/productie-eenheid (-6,3% t.o.v. 2025). Op weg naar ≤30,51 GJ in 2035.
Directe benutting eigen PV	minimaal 50% van PV-opwek.
Totaal Scope 1+2+3 belangrijke activiteit	2.161,17 t CO ₂ e in 2025 → ≤2.010 t CO ₂ e in 2028 (circa -7,0%).
CO ₂ -intensiteitsindex belangrijke activiteit	2025 = index 100 → ≤93,0 in 2028 (circa -7,0% per productie-eenheid).

5.2 Middellange termijn - 2035

Voor Onderhoud is de overkoepelende middellangetermijndoelstelling maximaal 1.571,90 t CO₂e in 2035 (circa 27,3% lager dan 2025), met een relatieve CO₂-intensiteitsindex van maximaal 72,7 ten opzichte van index 100 in 2025.

KPI	Doel 2035
Scope 1 organisatie-intensiteit	-28,6% t.o.v. formeel basisjaar 2025; ≤2,17 t CO ₂ e/productie-eenheid. Historisch circa -50% t.o.v. 2018.
Scope 1 belangrijke activiteit - absoluut	-30% ten opzichte van 2025
Scope 2 market-based	52,82 t CO ₂ e in 2025; 0 t CO ₂ e uiterlijk 2028 en daarna behouden
Scope 3 belangrijke activiteit - absoluut én relatief	-25% ten opzichte van 2025
Totaal Scope 1+2+3 belangrijke activiteit	2.161,17 t CO ₂ e in 2025 → ≤1.571,90 t CO ₂ e in 2035 (circa -27,3%).
Energie-intensiteit	-17,1% t.o.v. formeel basisjaar 2025; ≤30,51 GJ/productie-eenheid. Historisch circa -40% t.o.v. 2018.
Directe benutting eigen PV	minimaal 60% van PV-opwek
CO ₂ -intensiteitsindex belangrijke activiteit	2025 = index 100 → ≤72,7 in 2035 (circa -27,3% per productie-eenheid).

De doelstellingen worden minimaal jaarlijks gemonitord en het klimaattransitieplan wordt ten minste iedere drie jaar herzien, of eerder bij wezenlijke veranderingen in techniek, markt, wetgeving, organisatiegrens of activiteiten

6. Transitiestrategie 2026-2035

6.1 Strategische voorkeursvolgorde

- 1. Vermijden en besparen: minder draaiuren, minder stationair draaien, passende machinekeuze en beter inzicht in verbruik.
- 2. Elektrificeren: bij natuurlijke vervanging steeds een ZE/elektrisch alternatief beoordelen.
- 3. Duurzame brandstof: HVO inzetten als overgang waar elektrificatie nog niet technisch of operationeel passend is.
- 4. Duurzame elektriciteit slimmer benutten: laden en verbruik zoveel mogelijk koppelen aan eigen PV-productie.
- 5. Ketenreductie: duurzamere inkoop, leveranciersdata, groenreststromen en samenwerking met opdrachtgevers.

6.2 Transitiepad

Periode	Kern van de aanpak
2026-2028	Gefaseerde HVO-inzet voorbereiden en starten; ZE-alternatief bij vervanging beoordelen; verbruik per materieelgroep verbeteren; medewerkers betrekken; slim laden; leveranciersdata en groenreststromen verbeteren.
2029-2031	Elektrificatie verder opschalen; HVO concentreren op zwaar materieel zonder passend ZE-alternatief; op basis van meetdata uiterlijk in 2030 besluit over opslag/flexibiliteit.
2032-2035	Verdere overgang naar ZE voertuigen en materieel; HVO als resterende oplossing; energie- en laadsturing optimaliseren richting minimaal 60% directe PV-benutting.

6.3 Investerings

De transitie wordt gekoppeld aan de reguliere vervangings- en investeringscyclus. Bij relevante investeringen worden aanschaf of lease, energie- en brandstofkosten, onderhoud, inzetbaarheid, laadvoorzieningen en verwachte CO₂-reductie gezamenlijk beoordeeld. Voor opslag of andere flexibiliteitsmaatregelen wordt uiterlijk in 2030 een technisch-economische businesscase opgesteld.

7. Maatregelen die al zichtbaar zijn

De Maatregellijst 2026 geeft een praktisch beeld van wat al wordt toegepast en waar verdere ontwikkeling nodig is. Jonker classificeert zichzelf op basis van de vergelijking met sectorgenoten als middenmoter: er zijn concrete stappen gezet, terwijl op onderdelen - met name HVO en verdere ketendata - nog ontwikkeling mogelijk is.

Thema	Huidige toepassing / status
LED-buitenverlichting	100% LED-buitenverlichting.
Efficiëntere diesel / smeerolie	Alle vrachtwagens gebruiken Premium diesel; productonderbouwing voor het besparingseffect wordt in het auditdossier geborgd.
Onderhoud materieel	Eigen materieel wordt conform fabrieksopgave onderhouden.
Elektrisch handgereedschap	Circa de helft van het handgereedschap is elektrisch.
ZE mobiel materieel 56-560 kW	Twee ZE-machines in eigendom; circa 5,7% van deze materieelklasse.
Emissieloos vaartuig	Elektrische maaiboot in eigendom en inzet.
Materieel dicht bij werk stallen	Waar praktisch mogelijk wordt materieel op of nabij projecten gestald om transportbewegingen te beperken.
Eigen duurzame elektriciteit	Direct eigen PV-gebruik dekt circa 39,7% van het totale elektriciteitsverbruik op de locatie.
Fietsregeling	Fietsplan beschikbaar voor medewerkers; bewijs wordt in het interne dossier geborgd.

HVO staat bewust niet als gerealiseerde maatregel in de huidige maatregellijst: in 2025 is HVO nog niet toegepast. Het is wel een expliciete transitiemaatregel voor 2026-2035.

8. Scope 3 en groenreststromen

8.1 Inkoop en leveranciers

De belangrijkste ontwikkelstap is om de huidige spend-based berekeningen stapsgewijs te vervangen door fysieke gegevens en leveranciersspecifieke emissiedata. Bij relevante inkopen worden CO₂-prestatie, levensduur, hergebruik en

alternatieven meegenomen waar opdracht- en bestekeisen dat toelaten. Met leveranciers en ingehuurd partijen wordt besproken welke primaire data en reductiemaatregelen beschikbaar zijn.

8.2 Groenreststromen

De geregistreerde groenrestdeelstromen over 2025 tellen op tot circa 6.827 ton, waaronder bermmaaisel, gemengd groen, slootvuil, snoeihout en stamhout. De klimaatstrategie is gericht op nauwkeuriger scheiden en registreren, beter inzicht in verwerkingsroutes en waar technisch en economisch mogelijk een hoogwaardiger toepassing.

Stroom 2025	Hoeveelheid
Bermmaaisel	2.207 ton
Gemengd groen (incl. projectstroom)	2.492 ton
Slootvuil	1.488 ton
Snoeihout	635 ton
Stamhout	5 ton

Indaver is de belangrijkste gesprekspartner voor verwerking en data. Voor 2026-2029 is een meerjarige samenwerking voorbereid rond scheiding, registratie, verwerkingsroutes en CO₂-duurzaamheidsinformatie. Vermeden emissies worden afzonderlijk gerapporteerd en niet afgetrokken van de footprint.

9. Energie, PV, netcongestie en flexibiliteit

De locatie in Rijnsburg heeft een groot eigen PV-volume, maar een belangrijk deel van de productie wordt teruggeleverd. Tegelijkertijd neemt de elektriciteitsvraag toe door elektrificatie van voertuigen en materieel. Netcongestie maakt het belangrijk om niet alleen naar jaarvolumes, maar juist naar het tijdstip van productie en verbruik te kijken.

Route naar minimaal 60% directe PV-benutting

- Laadmomenten van voertuigen en machines waar mogelijk verschuiven naar uren met zonneproductie.
- Kwartierwaarden van netafname, PV-opwek, teruglevering en laadprofielen verzamelen en analyseren.
- Piekbelasting en beschikbare netcapaciteit meenemen in laadplanning en investeringen.
- Uiterlijk in 2030 besluiten of batterijopslag of andere flexibiliteit technisch en economisch toegevoegde waarde heeft.

De bestaande warmtepomp is momenteel buiten bedrijf en wordt daarom niet als actieve flexibiliteitsmaatregel gepresenteerd. Bij toekomstige wijzigingen wordt de feitelijke situatie opnieuw beoordeeld.

10. Mensen, bewustzijn en communicatie

10.1 Sleutelpersonen

Rol	CO ₂ -verantwoordelijkheid
J.D.C. Jonker - directie / CO ₂ -verantwoordelijke	Eindverantwoordelijk beleid, doelen, interne audit, opvolging bevindingen, formele review en energie/terrein/laadstrategie, interne communicatie.
D.M. Jonker - directie / projectmanagement	Inkoop, leveranciers, materialen, inhuur en Scope 3-keuzes.
C.H. Jonker - directie / technisch directeur	Technische beoordeling materieel, wagenpark, ZE-opties en vervanging, investeringen.
D.C. Jonker - directie / KAM-coördinator	KAM-borging, ondersteuning managementsysteem.
W. van Duijn - CO ₂ -administratie Voormannen	Footprint, energie- en Scope 3-data, KPI-monitoring en rapportage. Efficiënte uitvoering, machinekeuze, stationair draaien, groenreststromen en projectfeedback.

10.2 Bewustzijn en actieve bijdrage

CO₂ is onderdeel van het reguliere overleg. Er is dagelijks informeel werkoverleg, maandelijks een formeel bedrijfsbreed overleg met toolbox en jaarlijks minimaal één specifieke CO₂-toolbox. Verbeterideeën kunnen vanuit de uitvoering via het werkoverleg worden ingebracht en waar nodig aan de directie worden voorgelegd.

10.3 Interne en externe communicatie

Intern wordt minimaal jaarlijks gericht over CO₂ gecommuniceerd en worden relevante onderwerpen in regulier overleg meegenomen. Extern publiceert Jonker minimaal jaarlijks via de eigen website over beleid, doelstellingen, maatregelen en voortgang. Dit klimaattransitieplan is bedoeld voor interne en externe communicatie.

11. Kennis, samenwerking en dialoog

De transitie kan niet alleen binnen de eigen organisatie worden gerealiseerd. Daarom zijn kennis- en samenwerkingsbehoeften bepaald voor duurzame brandstoffen, ZE-materieel, energie/flexibiliteit, Scope 3-data, groenreststromen en duurzame uitvoering met opdrachtgevers.

Onderwerp	Partners / kennisbron	Doel
HVO en brandstoffen	Brandstof- en materieelleveranciers	Geschiktheid, garantie, beschikbaarheid en praktische toepassing.
ZE-materieel	Bos Tuingereedschappen, Meerman Machines, Jean Heybroek en DSM	Techniek, inzetduur, laden, testen/demonstreren en vervangingskeuzes.
PV, laadinfra en flexibiliteit	De Wit E-Totaal Techniek	Monitoring, laadsturing, netcongestie en mogelijke opslag.
Groenreststromen	Indaver	Data, scheiding, verwerkingsroutes, CO ₂ -effecten en hoogwaardiger verwerking.
Opdrachtgevers	o.a. Dunea, Katwijk, Noordwijk en Rijnland	ZE-uitvoering, circulariteit en CO ₂ -kansen in projecten.

Dialoog met Dunea - praktijkvoorbeeld 2026

In februari 2026 heeft J.D.C. Jonker op directieniveau met Dunea gesproken over de inzet van ZE-materieel tijdens het broedseizoen. Dunea verzocht om in de periode 1 maart tot en met 31 augustus waar praktisch mogelijk ZE-materieel in te zetten. Jonker heeft hieraan invulling gegeven op drie kleinere opdrachten. De ervaring ondersteunt de bestaande elektrificatiestrategie en laat zien dat emissieloos materieel ook kan bijdragen aan uitvoerbaarheid en opdrachtgeverseisen.

Meerjarige samenwerking met Indaver

Voor 2026-2029 is een samenwerking voorbereid om de registratie en scheiding van groenreststromen te verbeteren en kennis over verwerkingsroutes en CO₂-effecten te delen. Jaarlijks wordt beoordeeld welke concrete verbetering is gerealiseerd en of voortzetting van de samenwerking toegevoegde waarde heeft.

12. Benchmark en ambitieniveau

Voor het Plan van Aanpak is Jonker vergeleken met relevante groen- en buitenruimtebedrijven, waaronder Verheij Integrale Groenzorg, Dolmans Landscaping Group, Vebego Groen, Donker Groep, Weverling Groenproviders en A.P. Verhart. De vergelijking richt zich op reductiedoelen, elektrificatie, duurzame brandstoffen, duurzame elektriciteit en Scope 3/ketenmaatregelen.

Jonker classificeert zichzelf voor 2026 als middenmoter. De organisatie heeft al ZE-materieel, een emissieloos vaartuig, elektrisch handgereedschap en substantiële eigen zonne-energie. Tegelijkertijd zijn er sectorgenoten die HVO al breder toepassen of verder zijn met ketendata en elektrificatie. Die ontwikkelpunten zijn bewust in het transitiepad opgenomen.

De gepubliceerde CO₂-intensiteit van organisaties is niet altijd rechtstreeks vergelijkbaar door verschillen in organisatiegrens, Scope 3-categorieën, rekenmethodiek en gekozen normalisatie-eenheid. Daarom wordt de benchmark vooral gebruikt om maatregelen en richting te toetsen, niet om een ranglijst te maken.

13. Risico's, afhankelijkheden en beheersing

Onderwerp	Risico / afhankelijkheid	Beheersing
HVO	Prijs, beschikbaarheid, brandstofsificatie en geschiktheid materieel.	Gefaseerd invoeren; leveranciersinformatie en bewijsstukken controleren.
ZE-materieel	Actieradius, inzetduur, laadmogelijkheden, aanschafkosten en technische beschikbaarheid.	Bij elk relevant vervangingsmoment markttoets en operationele beoordeling.
Netcongestie	Bepaalde ruimte voor extra laadvermogen of teruglevering.	Slim laden, piekmanagement, eigen PV-benutting en opslag/flexibiliteit onderzoeken.
Scope 3-datakwaliteit	Een deel van de footprint is spend-based.	Stapsgewijs naar fysieke en leveranciersspecifieke data.
Opdrachtgevers / bestekken	Keuzes kunnen contractueel zijn vastgelegd.	Reductiekansen vroeg bespreken en alternatieven aanbieden.
Technologie en regelgeving	Ontwikkeling kan sneller of langzamer gaan dan voorzien.	Jaarlijks volgen; plan minimaal driejaarlijks herzien.

Geen schijnzekerheid

Jonker legt geen fictieve investeringsbedragen of niet-onderbouwde HVO-percentages vast. Besluiten worden genomen op basis van actuele techniek, inzetbaarheid, kosten, data en aantoonbare CO₂-reductie. Dat maakt het plan adaptief, maar niet vrijblijvend: de doelen en jaarlijkse voortgangsbeoordeling blijven het vaste kader.

14. Monitoring, governance en actualisatie

Onderdeel	Verantwoordelijke	Frequentie
CO ₂ -management en besluitvorming	J.D.C. Jonker	Minimaal jaarlijks en bij relevante investeringen
CO ₂ -administratie en dataverzameling	W. van Duijn	Doorlopend; jaarlijkse consolidatie
Interne audit en opvolging bevindingen	J.D.C. Jonker	Jaarlijks
Materieel en ZE-beoordeling	C.H. Jonker / directie	Bij vervanging en jaarlijks overzicht
Inkoop en Scope 3	D.M. Jonker / W. van Duijn	Jaarlijks en bij relevante contracten
PV, laadprofiel en flexibiliteit	J.D.C. Jonker / technisch betrokkenen	Jaarlijks; opslagbesluit uiterlijk 2030
Herziening klimaattransitieplan	Directie	Ten minste iedere drie jaar of eerder bij grote wijzigingen

Jaarlijkse voortgangsbeoordeling

- Scope 1, Scope 2 en Scope 3 absoluut en relevante intensiteitsindicatoren;
- brandstof- en energiegebruik en ontwikkeling per materieelgroep;
- HVO-volume zodra toepassing start;
- ZE-vervangingsbesluiten en praktijkervaringen;
- PV-opwek, bruto netafname, teruglevering en directe eigen benutting;
- voortgang leveranciersdata, groenreststromen en samenwerkingen;
- afwijkingen ten opzichte van het pad naar 2028 en 2035 en noodzakelijke bijsturing.

Voor 2.B.3 wordt de voortgang over 2026 ingevuld zodra de actuele 2026-verbruiks- en emissiegegevens beschikbaar zijn. Het ontbreken van tussentijdse cijfers verandert de doelstellingen niet, maar betekent dat de feitelijke voortgang nog niet in deze editie kan worden gekwantificeerd.

15. Managementverklaring

De directie van J. Jonker en Zonen onderschrijft de in dit klimaattransitieplan opgenomen koers voor 2026-2035. De organisatie integreert de maatregelen in de reguliere bedrijfsvoering, vervangingsplanning, inkoop, energiehuishouding en samenwerking met ketenpartners.

De directie beoordeelt minimaal jaarlijks de voortgang van het CO₂-managementsysteem. Het klimaattransitieplan wordt ten minste iedere drie jaar formeel geëvalueerd en waar nodig herzien. Eerdere herziening vindt plaats wanneer wezenlijke wijzigingen optreden in organisatiegrens, activiteiten, emissieprofiel, wetgeving, technologie of marktvorwaarden.

J.D.C. Jonker is namens de directie eindverantwoordelijk voor de formele periodieke beoordeling en vaststelling van dit plan.

Deze rapportage bevat de kerninformatie die nodig is om het klimaatbeleid en de transitie van J. Jonker en Zonen zelfstandig te begrijpen. Detailberekeningen, financiële gegevens, auditbewijzen en interne registraties worden beheerst in het CO₂-managementdossier en zijn beschikbaar voor bevoegde beoordeling.