

CO₂-footprint 2023_(schatting)



J. JONKER & ZN.
AANNEMERS - &
HOVENIERSBEDRIJF



J. Jonker en Zn.

Schatting 2023

Opgesteld door C.H. Jonker / D.M. Jonker 30-6-2023

Interne onafhankelijke controle uitgevoerd door dhr J.D.C. Jonker

Inhoudsopgave

1. Inleiding	1
2. Beschrijving van de organisatie	2
3. Afbakening	3
4. Berekeningsmethodiek	5
5. Emissie-inventaris	6
6. CO ₂ -footprint	7
7. Overzicht Emissies	8
8. Toelichting op berekening	9
9. CO ₂ -reductie	11

Bijlagen

Bijlage 1:	Emissiefactoren
Bijlage 2:	Logboek



1. Inleiding

Voor alle bedrijven, organisaties en instellingen is het belangrijk om een actieve invulling te geven aan het thema Duurzaam Ondernemen. Het maatschappelijk belang om zuinig om te gaan met energie, en het verminderen van de CO₂-uitstoot in het bijzonder, is groot.

J. Jonker en Zn. is al geruime tijd bezig met het besparen van energie. De zorg voor ons milieu maken wij aantoonbaar in deze CO₂-footprint, waarop te zien is hoe groot de uitstoot van het bedrijf is, als gevolg van het direct en indirect gebruik van fossiele brandstoffen. Door dit jaarlijks te herhalen wordt zichtbaar of de maatregelen die worden getroffen om de uitstoot te beperken effectief zijn.

Onze eerste CO₂- footprint is opgemaakt in het basisjaar 2012. Voor de jaren 2019-2023 zijn nieuwe reductiedoelstellingen vastgesteld en is het basisjaar verschoven naar 2018.

Deze rapportage van onze CO₂-footprint is opgesteld met gebruik van de conversiefactoren van de Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen (SKAO), versie 3.1. Deze footprint beschrijft alle punten zoals beschreven in § 9.3.1 van de ISO 14064-1-norm.

In 2013 zijn wij gecertificeerd op niveau 3 van de CO₂-prestatieladder. Vanaf 2017 zijn wij gecertificeerd voor trede 5 van de CO₂-prestatieladder.



2. Algemeen

2.1 Beschrijving van de organisatie en verantwoordelijkheden		ISO 14064-1 § 9.3.1
Bedrijfsnaam	J. Jonker en Zonen v.o.f.	A
Huidige datum	30-jun-23	
Inventarisatie jaar:	2023 De CO ₂ uitstoot voor 2023 (schatting) is vastgesteld op XXXX ton CO₂ .	C
Basis inventarisatie jaar	2018 Het basisjaar is nu 2018.	
	Bij wijziging van de conversiefactoren wordt het basisjaar herberekend om een goede vergelijking tussen het gerapporteerde jaar en het basisjaar te kunnen garanderen. Indien een wijziging in de van toepassing zijnde conversiefactoren optreedt en dit invloed heeft op het basisjaar of andere historische gegevens dan wordt dit opgenomen in het logboek behorend bij deze rapportage (zie bijlage 2.).	J & K
Verificatie datum	Niet van toepassing	Q
Contactpersoon	Naam D. Jonker (Jr.) E-mail info@jonkerenzn.nl Telefoon 06-53625134	
Verantwoordelijke	Naam D. Jonker (Sr.) E-mail info@jonkerenzn.nl Telefoon 06-51419965	
Verantwoordelijkheden	Elk jaar wordt een CO ₂ inventaris opgesteld. De verantwoordelijke zorgt dat dit gebeurt op een juiste, reproduceerbare manier. Overige verantwoordelijkheden: Naam D. Jonker (Jr.) Actualiseren beleid en opstellen/bijstellen doelstellingen Naam D. Jonker (Jr.) Contactpersoon emissie-inventaris Naam D. Jonker (Sr.) Interne en externe communicatie Naam D. Jonker (Sr.) Uitdragen en invulling van het initiatief	B
Normering	Deze emissie-inventaris is opgesteld volgens punt A t/m T uit § 9.3.1 uit de ISO 14064-1. Per onderwerp is de verwijzing naar de verschillende punten uit de norm opgenomen.	P R S T

3. Afbakening

3.1 Organisational Boundaries (Organisatorische grenzen)		ISO 14064-1 § 9.3.1
Naam hoofdonderneming KvK Nummer Aantal dochter ondernemingen Namen dochter ondernemingen Methode bounding Aantal vestigingen Aantal werknemers	J. Jonker en Zn. v.o.f. 28.023.329 0 Niet van toepassing GHG methode 1 16 part-timers 26 vaste medewerkers	D
Beschrijving van de organisatie	<p>J.Jonker & Zn. is een gecertificeerde allround dienstverlener in groenvoorziening en alle bijkomende aanleg - en onderhoudswerkzaamheden. Opdrachtgevers komen uit alle sectoren.</p> <p>De diensten van J.Jonker & Zn. bestaan onder meer uit onderhoud en aanleg van gemeentelijk groen en het verfijnd tuinonderhoud bij bedrijfsaccommodaties en particulieren. Ook wordt er periodiek onderhoud verricht voor scholen en stichtingen. In veel gevallen is er sprake van een contract, wat de samenwerking en kostprijs aantrekkelijk maakt. Voor woningbouwverenigingen en stichtingen de zorgsector wordt J.Jonker & Zn. met name ingeschakeld voor totaalprojecten, waarbij tuinen, bestratingen, rioleringen en drainage in één pakket zijn gecombineerd. Dankzij een flexibiliteit en brede inzetbaarheid is J.Jonker & Zn. een ideale partner voor een brede groep opdrachtgevers, die uitbesteding graag centraal houdt.</p> <p>In het kader van de natuurlijke kustverdediging is J.Jonker & Zn. sinds jaar en dag betrokken bij het steken en planten van helmgras en de aanleg van rietschermen. Je kunt gerust stellen dat het bedrijf hierin de absolute specialist is. De werkwijze wordt niet alleen aan de kust, maar ook steeds meer elders toegepast.</p> <p>J.Jonker & Zn. is ook steeds meer actief in de particuliere sector. De werkzaamheden bestaan uit: tuinontwerp, tuinadvies, aanleg en onderhoud. Variërend van het verplanten of verwijderen van bomen, zelfs op zeer moeilijk bereikbare plaatsen, tot de realisatie van een complete tuin inclusief drainage-systeem. Slagvaardigheid, een adequate manier van uitvoeren en helder communiceren, dat staat bij J.Jonker & Zn. centraal. De contacten zijn persoonlijk en direct. Moderne machines en gedreven, vakbekwaam personeel zorgen voor een snelle uitvoering van de opdracht. Ieder project heeft een vaste coördinator die de werkzaamheden van a tot z begeleidt.</p> <p>Conform tabel 4.1 norm valt fa Jonker onder de categorie Klein omdat bij kantoor het totaal van de uitstoot 0,00 is, (dit komt omdat er geen gasaansluiting in het bedrijfspand aanwezig is en het stroomverbruik in kWh is opgewekt door zonnepanelen) en voor de projecten het totaal is 624,0 ton CO₂. Hiermee voldoen we aan de eis van vaststellen bedrijfsgrootte.</p>	

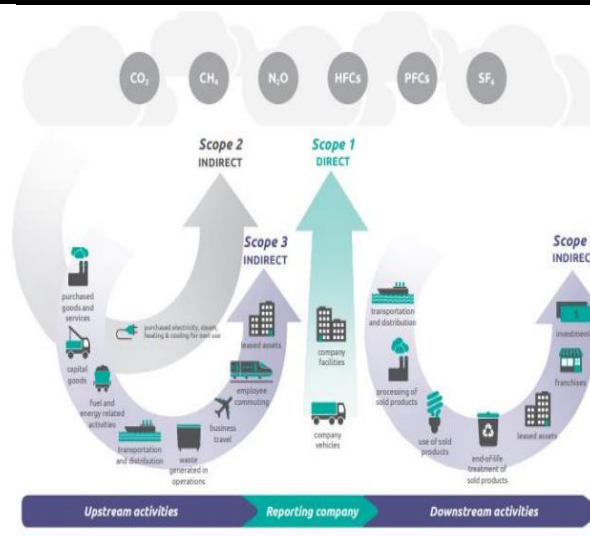
3. Afbakening

3.2 Operationele grenzen

ISO 14064-1 §
9.3.1

De operationele grenzen worden onderverdeeld in scope 1, 2 en 3. De indeling is afkomstig uit het GHG-protocol. De Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen (SKAO) rekent 'Business Air Travel' en 'Personal Cars for Business Travel' tot scope 2.

Bij het opstellen van de CO2-footprint is de indeling van scope 1 en 2 van de SKAO aangehouden. Verder zijn de emissies uit scope 3 zijn meegenomen binnen de kaders van dit rapport in verband met certificering op trede 5



De actuele emissiestromen binnen de operationele grenzen zijn:

Scope 1

Benzine	LPG	
Diesel		
Aardgas		
Aspen		

Scope 2

Elektriciteit		groene stroom/ zonnepanelen
	2019	zonnepanelen

SCOPE 3

afvalstromen , papierstromen,
woonwerkverkeer

4. Berekeningsmethodiek

	ISO 14064-1 § 9.3.1
<p>4.1 Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren</p> <p>Bij het opstellen van de CO₂-footprint is de methodiek aangehouden zoals is voorgeschreven in het door SKAO uitgegeven Handboek Prestatieladder versie 3.0. Deze methode schrijft voor om vliegkilometers (Business Air Travel) en gedeclareerde zakelijke kilometers (Personal Cars for Business Travel) tot scope 2 te rekenen. De directe (scope 1) en indirecte (scope 2) emissies zijn in de footprint gekwantificeerd. Scope 3 is middels een aparte rapportage beoordeeld.</p> <p>De conversiefactoren zijn gebruikt zoals gepubliceerd door www.CO2emissiefactoren.nl.</p>	<p>L</p> <p>E & I</p> <p>N</p>
<p>4.2 Wijziging berekeningsmethodiek</p> <p>De berekeningsmethodiek is niet gewijzigd. De overgang naar de nieuwe versie van het SKAO handboek (versie 3.1) heeft geen gevolgen gehad voor de conversiefactoren of de gebruikte methode.</p>	<p>M</p>
<p>4.3 Herberekening referentiejaar & historische gegevens</p> <p>De berekeningsmethodiek is niet gewijzigd. Het nieuwe Handboek 3.1, geldig met ingang van 30 juni 2023 Voor de berekening van de CO₂ footprint worden de meest recente conversiefactoren gehanteerd.</p>	<p>N</p>
<p>4.4 Uitsluitingen</p> <p>De GHG emissies van de airconditioning zijn niet meegenomen binnen de CO₂- rapportage.</p>	<p>H</p>
<p>4.5 Opname CO₂ en biomassa</p> <p>Tot op dit moment heeft er geen opname van CO₂ of biomassaverbranding binnen de bedrijfsactiviteiten plaatsgevonden.</p>	<p>F & G</p>

5. Inventarisatie energiestromen

5.1 Emissie inventaris

Er wordt onderscheid gemaakt tussen drie scopes van emissie. Het inventariseren van de energiestromen binnen de organisatie geschiedt conform scope 1 en 2 van het GHG-protocol. De emissies uit scope 3 zijn niet meegenomen binnen de kaders van dit rapport.

Scope 1 - Directe CO ₂ -emissie		
Wagenpark	Emmissiebron / -activiteit	Verbruik
13 Bedrijfswagens	Personenvervoer/ materiaal en materieel	Diesel/ LPG
1 Vrachtauto	Vervoer materiaal en materieel	Diesel
Mobiele werktuigen	Emmissiebron / -activiteit	Verbruik
3 (Mini)graafmachines	Grondwerkzaamheden	Diesel
3 Shovels, 5 tractoren, 1 heftruck	Grondwerkzaamheden	Diesel
Maaiboot, 2 motoren (Benzine)	Onderhoud watergangen	Diesel, Benzine
Maaiers, motorzagen, bladzuigers, bladblazers, aggegraten	Groenvoorziening	Benzine
Brandstoffen	Emmissiebron / -activiteit	Periode / frequentie
Diesel	Vervoer, grondwerkzaamheden	Continu
Benzine	groenvoorziening,	Continu
warmtepomp	verwarming	In koude periodes
Lasgas	Wordt niet meegenomen in de emissies, het gebruik van het gas is nihil.	
LPG	vervoer / transport	Continu
Airco en koeling	Emmissiebron / -activiteit	Periode / frequentie
Niet van toepassing		
Scope 2 - Indirecte CO ₂ -emissie		
Elektriciteitsverbruik	Emmissiebron / -activiteit	Verbruik
<i>Huisvesting</i>		
ICT	3 werkplekken met computers, printers	
Verlichting	LED-verlichting	sensoren
Overig	Keukenblok, koffiezetapparaat etc.	
<i>Productie</i>		
<i>Project</i>		
Zakelijk verkeer	Emmissiebron / -activiteit	Periode / frequentie
Niet van toepassing		
Scope 3 - Externe CO ₂ -emissie		
afvalstromen	groenstromen	
papierstromen		
woon werkverkeer		

6. CO₂-footprint **SCHA 2023**

CO₂ data inventarisatie

Onderdeel	Omschrijving	Eenheid	Hoeveelheid	CO ₂ conversiefactor	Ton CO ₂	Bron	
Scope 1	Zakelijk Verkeer				48,8		
	Bedrijfswagens	Benzine	Liter	0	2.821	0,0	Schattingen
		Diesel	Liter	1.000	3.256	3,3	
		Diesel m.b.t. project(en) met CO2 gunningsvoordeel	Liter	0	3.256	0,0	
		LPG	Liter	25.000	1.802	45,1	
		LPG m.b.t. project(en) met CO2 gunningsvoordeel	Liter	250	1.802	0,5	
	Goederenvervoer				138,6		
	Vrachtauto	Benzine	Liter	0	2.821	0,0	Schattingen
		Diesel (schatting)	Liter	42.500	3.262	138,6	
		LPG	Liter	0	1.802	0,0	
	Mobiele werktuigen				437,0		
	Bladblazers, maaiers etc.	Benzine	liter	25.800	2.821	72,8	Schattingen
		Benzine m.b.t. project(en) met CO2 gunningsvoordeel	Liter	400	2.821	1,1	
	Kranen, shovels heftruck, maaiboot etc.	Diesel (schatting)	liter	106.833	3.256	347,8	
		Diesel m.b.t. project(en) met CO2 gunningsvoordeel	Liter	4.667	3.256	15,2	
		LPG	liter	0	1.802	0,0	
		Aspen (verwaarloosbaar)	liter			0,0	
	Verwarming				0,0		
	Aardgas verbruik vestiging de Roysloot 1	m ³	0	2.079	0,0	Facturen	
		m ³		2.079	0,0		
		m ³		2.079	0,0		
		m ³		2.079	0,0		
		m ³		2.079	0,0		
	Warmte - Emissies				0,0		
	Koude - Emissies				0,0		
	Overige brandstoffen				0,0		
Scope 2	Elektriciteitsverbruik				0,0		
	Grijze stroom / Groene stroom en terugwinnen door zonnepanelen	Stroomverbruik vestiging de Roysloot 1	kWh	147.500	0	0,0	Schattingen
			kWh	0	456	0,0	
			kWh		456	0,0	
			kWh		456	0,0	
			kWh		456	0,0	
	Gedeclareerde kilometers				0,0		
	Zakelijk Vliegverkeer				0,0		
Scope 3	woon werkverkeer (niet significant)		liter	NVT		0,0	
	Papierstromen (niet significant)		kg	NVT		0,0	
	Afvalstromen (naar INDAVER)		liter			0,0	
	(het aantal liters diesel is reeds verwerkt in scope 1. daarom berekening zo gehouden en vanuit de ketenanalyse de reductie CO2 laten zien)						

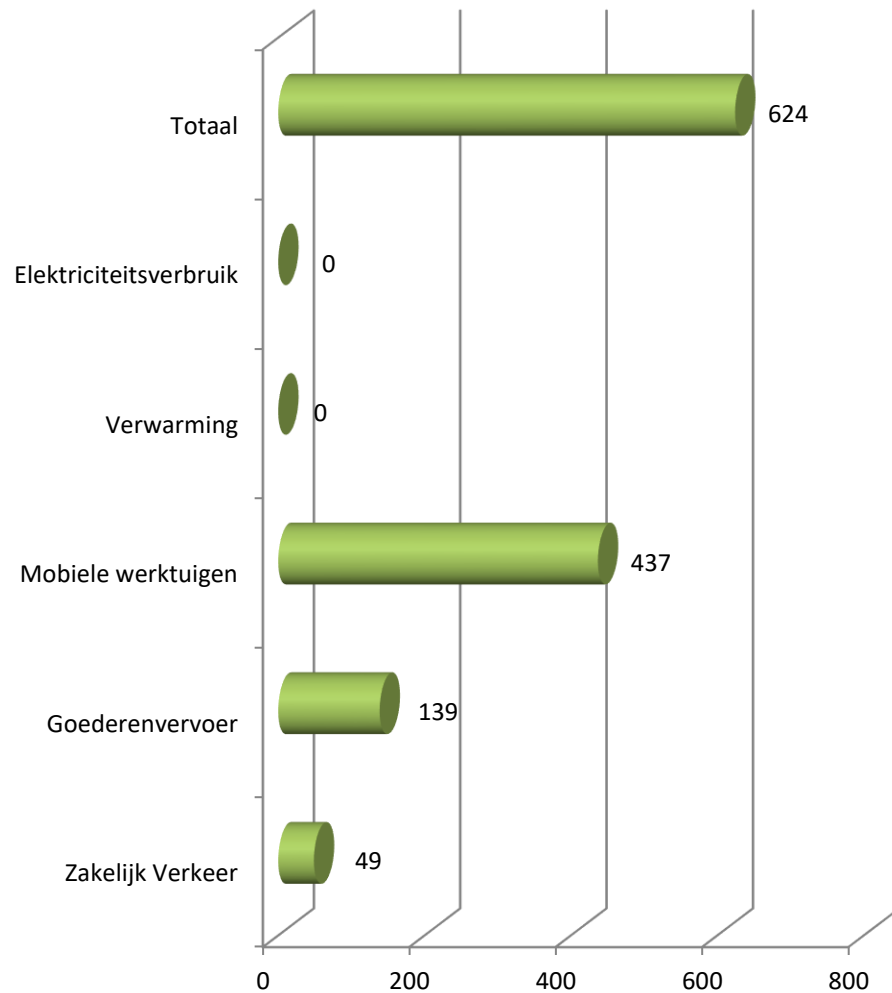
Totaal ton CO₂ 624,3



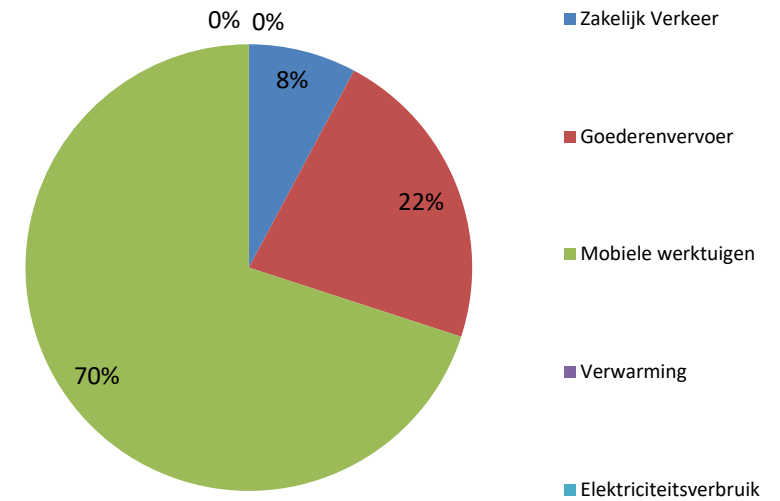
7. Overzicht emissies

2023

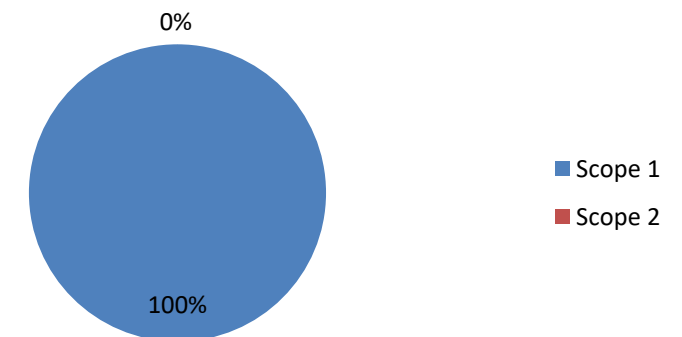
Ton CO₂ uitstoot



Verdeling CO₂ uitstoot



CO₂ uitstoot naar scope



8. Toelichting op de berekening van de CO₂-footprint

8.1 Toelichting

Bij de berekening van de verschillende emissies dienen we de volgende toelichting te geven.

Werkdagen/ uren

Binnen J. Jonker en Zn. is het gewoon dat er 6 dagen per week en 10 uur per dag wordt gewerkt.

Gebruik brandstof diesel:

Het totaal aantal liters zijn van de beschikbare facturen van de Rooijackers B.V. en Fleetcor/ Shell bij elkaar opgeteld. Hiervoor zijn de facturen van het 1e halfjaar van 2022 gebruikt van de leveranciers. En is een definitieve schatting gemaakt voor het totale jaar.

Gebruik brandstof benzine:

Het totaal aantal liter benzine is bepaald aan de hand van de beschikbare facturen (1e halfjaar) van 2022 van Fleetcor/ Shell. En is een definitieve schatting gemaakt voor het totale jaar.

Gebruik aardgas voor verwarming:

Er wordt geen aardgas meer verbruikt in het bedrijfspand

Gebruik elektriciteit:

Door de eigen opwek van kWh door zonnepanelen is het gesaldeerd verbruik 0 kWh. Er is zelfs een overschot aan kWh. Eventuele verschillen, wanneer er te veel of te weinig is opgewekt hebben geen significante impact op de totale CO₂-footprint.

Conversiefactoren:

De conversiefactoren uit het Handboek CO₂-Prestatieladder versie 3.1 zijn gebruikt.

8.2 Normalisering

De omvang van de CO₂-emissie is sterk afhankelijk van en gecorreleerd aan de hoeveelheid activiteiten die zijn ontplooid. Het bedrijf en onze productiviteit kan groeien en krimpen. Het energieverbruik hangt daar nauw mee samen. Ten behoeve van vergelijking met het referentiejaar en het vaststellen van kwantitatieve CO₂-reductie doelstellingen zijn maatstaven nodig, om tot een goede normalisering te komen.

Overzicht emissies per eenheid

De afgelopen jaren [t/m 2021] heeft normalisering plaatsgevonden op basis van FTE's [33,5 - vast medewerkers 26FTE, part-time medewerkers 4FTE en ZZP-ers 3,5FTE].

Echter, over de afgelopen jaren is meer en meer gebleken dat FTE een minder goed passende eenheid is om te normaliseren. De oorzaak hiervan is gelegen in het feit dat er een verschuiving heeft plaatsgevonden en nog steeds plaatsvindt van handwerk naar machinaal werk. Dit heeft tot gevolg dat er steeds meer brandstof wordt verbruikt en waardoor de Footprint stijgt. Echter, aan de andere kant neemt de 'productie' per medewerker navenant toe. Derhalve is in 2022 gezocht naar een andere maatstaf voor het normaliseren van onze footprint. Zoals aangegeven neemt de 'productie' per medewerker toe en waardoor de omzet [in EUR] eveneens toeneemt. Vanaf 2022 is een genormaliseerde CO₂-emissie berekening gemaakt over

Jaar	2018	2019	2020	2021	2022	2023
	definitief	definitief	definitief	definitief	definitief	schatting
Index	100	104,62	120,95	134,15	147,70	153,64

en Zonen. De



J. JONKER & ZN.
AANRAADERS- & ADVISORIS



Ton CO ₂	460,8	508	514,6	512,0	604,6	624,3
Ton CO ₂ per eenheid	4,61	4,86	4,25	3,82	4,09	4,06
Δ tov jaar-1		0,25	-0,60	-0,44	0,28	-0,03
% Δ tov jaar-1		5,4%	-12,4%	-10,3%	7,3%	-0,7%
% Δ tov basis jaar		5,4%	-7,7%	-17,2%	-11,2%	-11,8%

8. Toelichting op de berekening van de CO₂-footprint

8.3 Onzekerheden

De energieverbruikscijfers zijn afkomstig van ontvangen facturen. Indien facturen onvolledig zijn of waar we gegevens missen, zijn deze geëxtrapoleerd. Hierbij wordt zoveel mogelijk rekening gehouden met factoren als seizoensinvloeden en productieuren. Door veel aandacht te geven aan het registreren van brongegevens (meterstanden) trachten we de betrouwbaarheid te verhogen van onze uitstootgegevens.

Onzekerheid	Beschrijving	ISO 14064-1 § 9.3.1
Meetonnauwkeurigheden Algemeen	Hoewel er conversiefactoren opgenomen zijn in bijlage A van de prestatieladder voor diverse oliën, worden deze niet in onze berekeningen van de CO ₂ - footprint meegenomen. Oliën als smeerolie, hydrauliekolie, transmissieolie en remvloeistof worden in het productieproces niet naar CO ₂ omgezet. Er vindt geen verbranding plaats. Dit geldt ook voor het gebruik van lasgassen. Overige gegevens zijn op basis van facturen van leveranciers in de berekening meegenomen.	
Meetonnauwkeurigheden Scope 1	Het totale dieselgebruik is gehaald uit facturen van onze leverancier. De verdeling van het gebruik over goederenvervoer, zakelijk verkeer en mobiele werktuigen is niet 100% betrouwbaar, omdat de facturen van onze leverancier niet aangeven welke machine, auto, busje, vrachtwagen heeft getankt. Sinds april 2012 wordt er wel geregistreerd met welk tankpasje (op kenteken) is getankt, daarmee hebben we een betrouwbare schatting van het gebruik van de vrachtwagen en personenauto's kunnen doen.	O
Meetonnauwkeurigheden Scope 2	Voor de verbruiken van elektra is gebruikt gemaakt van de afrekening. De schatting van het verbruik voor het komende jaar zijn gebruikt voor de berekening van de schatting van de footprint	
Meetonnauwkeurigheden Scope 3	Voor de presentatie van scope 3 in de footprint zijn de scope 3 emissies verantwoord. Echter voor de realisatie van de CO ₂ reductie is de brandstof reeds verantwoord binnen scope 1. Voor scope 3 niet nogmaals deze emissie meegenomen dit in verband met dubbeltelling	

9. CO₂-reductie

Het doel van de CO₂-footprint is het in kaart brengen van de energiestromen en het aan de hand hiervan bepalen van de CO₂-uitstoot. Met de oplevering van dit rapport is het benodigde inzicht verkregen. Belangrijker is nu hoe wij de CO₂-uitstoot binnen onze organisatie kan worden verminderen.

Om de voortgang van de CO₂ reductie te kunnen bewaken en borgen zullen wij een **energiemanagementsysteem** implementeren. Een managementsysteem is een besturingsmiddel dat wordt opgezet om CO₂-reductiedoelstellingen te realiseren. Kenmerkend voor een managementsysteem is de cyclus 'plan-do-check-act'.

9.1 Gerealiseerde emissiereducties, milieubewust, energiezuining produceren, leveren en inkopen.

- Zie Energiemanagementplan

9.2 Voortgang (lopende) emissiereducties en CO₂-compensatie.

- Nog geen lopende reducties en/of CO₂-compensatie.



J. JONKER & ZN.
AANNEMERS - &
HOVENIERSBEDRIJF

CO₂-footprint 2023



Bijlagen

Bijlage 1: emissiefactoren				
Personenvervoer			Bron: T	
Personenvervoer vliegtuig				
A	< 700 km 700 - 2.500 km > 2.500 km		g CO ₂ / reizigerskm	www.CO2emissiefactoren.nl (laatste versie Sept, 2018)
Personenvervoer conventionele personenauto				
B	Benzine	2.821	g CO ₂ / liter brandstof	www.CO2emissiefactoren.nl (laatste versie jan 2021)
	Diesel	3.256		
	LPG	1.802		
	Bio-ethanol	1.083		
	Biogas (stortgas)	398		
	Biogas (co-vergisting mais-mest)	1.260		
	Biogas (co-vergisting mais-mest)		g CO ₂ / kg brandstof	
C	Benzine (Klasse < 1,4 ltr) < 950 kg	177	g CO ₂ / voertuigkm	
	Benzine (Klasse 1,4 - 2,0 ltr) 950-1350 kg	224		
	Benzine (Klasse > 2,0 ltr) >1350 kg	253		
	Benzine (Klasse gemiddeld)			
	Diesel (Klasse < 1,7 ltr) <1050 kg	168		
	Diesel (Klasse 1,7 -2,0 ltr) 150-1450 kg	213		
	Diesel (Klasse >2,0 ltr) > 1450 kg	241		
D	Minibus (max. 9 personen) - Benzine	312	g CO ₂ / voertuigkm	
	Minibus (max. 9 personen) - Diesel	298		
	Minibus (max. 9 personen) - LPG	274		
E	Brandstoftype niet bekend	220	g CO ₂ / voertuigkm	
Personenvervoer hybride auto				
F	Middenklasse auto (Toyota Prius, Honda Civic IMA) Hogere klasse auto (Lexus GS450h, Lexus RX400h)		g CO ₂ / voertuigkm	www.CO2emissiefactoren.nl (laatste versie Sept, 2018)
Personenvervoer collectief				
G	Touringcar	33	g CO ₂ / reizigerskm	www.CO2emissiefactoren.nl (laatste versie Sept, 2018)
	Streekbus	135		
	Stadsbus	146		
	Tram: 84 Metro: 95			
	Stoptrein	65		
	Intercity	31		
	Stoptrein + Intercity	39		
	Hoge snelheidstrein	26		
Goederenvervoer			Bron:	
Goederenvervoer algemeen				
A	Benzine Diesel LPG Stookolie Bio-ethanol	2.821 3.256 1.802 3.185 1.083	g CO ₂ / liter brandstof	www.CO2emissiefactoren.nl (laatste versie Jan. 2021)
Vervoer bulk goederen				
B	Vrachtauto <20 ton	296	g CO ₂ / tonkm	www.CO2emissiefactoren.nl (laatste versie Sept, 2018)
	Vrachtauto > 20 ton	115		
	Trekker met oplegger	82		
	Trein (elektrisch)	25		
	Trein (diesel)	31		
	Trein (combinatie)	27		
	Binnenvaart (350 ton)	51		
	Binnenvaart (550 ton)	50		
	Binnenvaart (1350 ton)	43		
	Binnenvaart (5500 ton)	22		
	Zeevaart (1800 ton)	76		
	Zeevaart (8000 ton)	28		
Zeevaart (30000 ton)	13			
Vervoer containers / non bulk goederen				
B	Bestelauto	628	g CO ₂ / tonkm	www.CO2emissiefactoren.nl (laatste versie Sept, 2018)
	Vrachtauto 3,5 - 10 ton	481		
	Vrachtauto 10 - 20 ton	297		
	Vrachtauto > 20 ton	132		
	Trekker met oplegger	100		
	Trein (elektrisch)	20		
	Trein (diesel)	25		
	Trein (combinatie)	22		
	Binnenvaart (32 TEU)	45		
	Binnenvaart (96 TEU)	55		
	Binnenvaart (200 TEU)	42		
	Binnenvaart (470 TEU)	32		
	Zeevaart (150 TEU)	86		
	Zeevaart (580 TEU)	42		
Zeevaart (4000 TEU)	23			

Bijlage 1: emissiefactoren				
Elektriciteitsverbruik voor andere doeleinden dan vervoer				Bron:
Grijze stroom				www.CO2emissiefactoren.nl (laatste versie 2022)
A	2005 en eerder 2006 2007 en 2008 2009 2010 en later	456	g CO ₂ / kiloWattuur	
Groene stroom				
B	Windkracht Waterkracht Zonne-energie Elektriciteit uit stortgas Elektriciteit uit biomassa		g CO ₂ / kiloWattuur	
Overige groene stroom				
C	Overige groene stroom verbruikt tot 1 juli 2011		g CO ₂ / kiloWattuur	
Overige energiedragers voor andere doeleinden dan vervoer				Bron:
A	Benzine Diesel LPG Stookolie Bio-ethanol	2.784 3.262 1.798 3.185 1.083	g CO ₂ / liter brandstof	www.CO2emissiefactoren.nl (laatste versie Jan. 2021)
Vloeibare fossiele primaire brandstoffen				
	Ruwe aardolie Orimulsion Aardgascondensaat		g CO ₂ / kg brandstof	www.CO2emissiefactoren.nl (laatste versie Sept, 2018)
Vloeibare fossiele secundaire brandstoffen				
B	Petroleum Leisteenolie Ethaan Nafta's Bitumen Smeeroliën Petroleumcokes Raffinaderij grondstoffen Raffinaderij gas Chemisch restgas Overige oliën		g CO ₂ / kg brandstof	www.CO2emissiefactoren.nl (laatste versie Sept, 2018)
Vaste fossiele primaire brandstoffen				
	Anthraciet Cokeskolen Cokeskolen (cokeovens) Cokeskolen (basismetaal) (Overige bitumineuze) steenkool Sub-bitumineuze kool Bruinkool Bitumineuze lesteen Turf		g CO ₂ / kg brandstof	www.CO2emissiefactoren.nl (laatste versie Sept, 2018)
Vaste fossiele secundaire brandstoffen				
	Steenkool- en bruinkoolbriketten Houtmot		g CO ₂ / kg brandstof g CO ₂ / m ³ brandstof	www.CO2emissiefactoren.nl (laatste versie Sept, 2018)
Gasvormige fossiele brandstoffen				
C	Aardgas Biogas (stortgas) Biogas (co-vergisting mais-mest) Methaan Propan	2.079 398 1.260 2.100 1.725	g CO ₂ / Nm ³ brandstof g CO ₂ / liter brandstof	www.CO2emissiefactoren.nl (laatste versie Sept, 2018)
Warmte				Bron:
D	Warmtelevering STEG Warmtelevering - kolencentrale Warmtelevering AVI Warmtelevering gasmotor WKK Warmtelevering geothermie		g CO ₂ / GJ	www.CO2emissiefactoren.nl (laatste versie Sept, 2018)
E	Warmtelevering uit overige productiefaciliteiten			
	Stadswarmte		g CO ₂ / GJ	Emissiefactor Nederlands aardgas
Koel- en koudemiddelen				Bron:
A	Koudemiddel R22 R404a R507 R407c R410a R134a		g CO ₂ / kg	www.CO2emissiefactoren.nl (laatste versie Sept, 2018)

Bijlage 2: Logboek - wijziging in basisjaar of andere historische data					ISO 14064-1 § 7.3
Datum	Wie	Onderwerp	Commentaar	Reactie	
					K